

INSTALLATION

1- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], LEAVE A SMALL OVERHANG ON THE SIDE. **⚠️ IMPORTANT :** THE AIRCRAFT CABLE HAVE TO STAY OUT OF THE JUNCTION BOX.

2- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP

3- MAKE CONNECTIONS:
 *PURPLE WIRE (0-10V DIM +) = PURPLE WIRE
 *GREY OR PINK WIRE (0-10V DIM -) = GREY OR PINK WIRE
 BLACK WIRE (LINE) = BLACK WIRE
 WHITE WIRE (NEUTRAL) = WHITE WIRE
 GREEN WIRE = GROUND
 * ONLY FOR 0-10V DIMMING, OTHERWISE CAP WIRES

4- PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND PLACE THE STRAIN RELIEF. THEN, PASS THE CABLE INTO THE MOUNTING PLATE CENTER HOLE. ADJUST CABLE BY LOOSENING THE SCREW ON THE STRAIN RELIEF [C] AND SLIDING THE CABLE TO DESIRED LENGTH, TIGHTEN BACK THE SCREW TO SECURE THE FIXTURE, CUT EXCESS CABLE.

5- MAKE CONNECTIONS:
 DOWNLIGHT: BLACK WIRE = BLUE WIRE (-)
 DOWNLIGHT: WHITE WIRE = RED WIRE (+)
 GREEN WIRE (GROUND) = GROUND

6- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS.

INSTALLATION

1- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], LAISSER L'EXCÉDENT DÉPASSER SUR LE CÔTÉ. **⚠️ IMPORTANT :** LE CÂBLE EN ACIER NE DOIT PAS ENTRER DANS LA BOÎTE DE JONCTION.

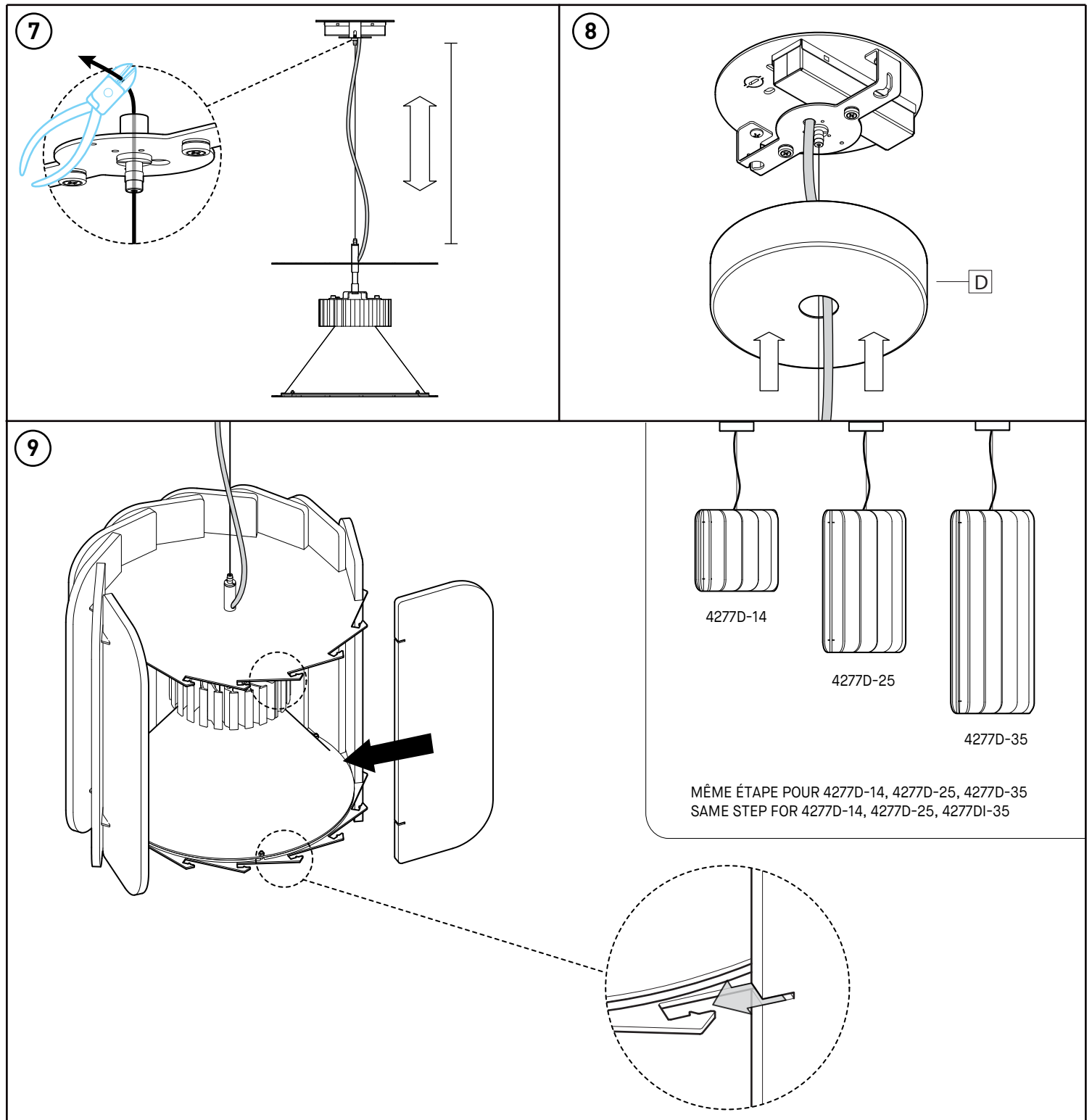
2- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILLETTE

3- FAIRE LES CONNEXIONS:
 *FIL MAUVE (0-10V DIM +) = FIL MAUVE
 *FIL GRIS OU ROSE (0-10V DIM -) = FIL GRIS OU ROSE
 FIL NOIR (LIGNE) = FIL NOIR
 FIL BLANC (NEUTRE) = FIL BLANC
 FIL VERT = MISE À LA TERRE
 * SEULEMENT POUR 0-10V DIMMING, SINON COUVRIR LES FILS

4- PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DE LA BRACKET PUIS INSTALLER LE SERRE-CÂBLE [C]. ENSUITE, PASSER LE CÂBLE DANS LE TROU CENTRAL DE LA PLAQUE DE MONTAGE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE [C]. RESERRER LA VIS POUR SÉCURISER LE LUMINAIRE. COUPER L'EXCÉDENT.

5- FAIRE LES CONNEXIONS:
 DIRECT: FIL NOIR = FIL BLEU (-)
 DIRECT: FIL BLANC = FIL ROUGE (+)
 FIL VERT = MISE À TERRE

6- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILLETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, RESSERRER LES VIS.



7- ADJUST THE AIRCRAFT CABLE TO CORRECT HEIGHT AND CUT THE EXCESS.

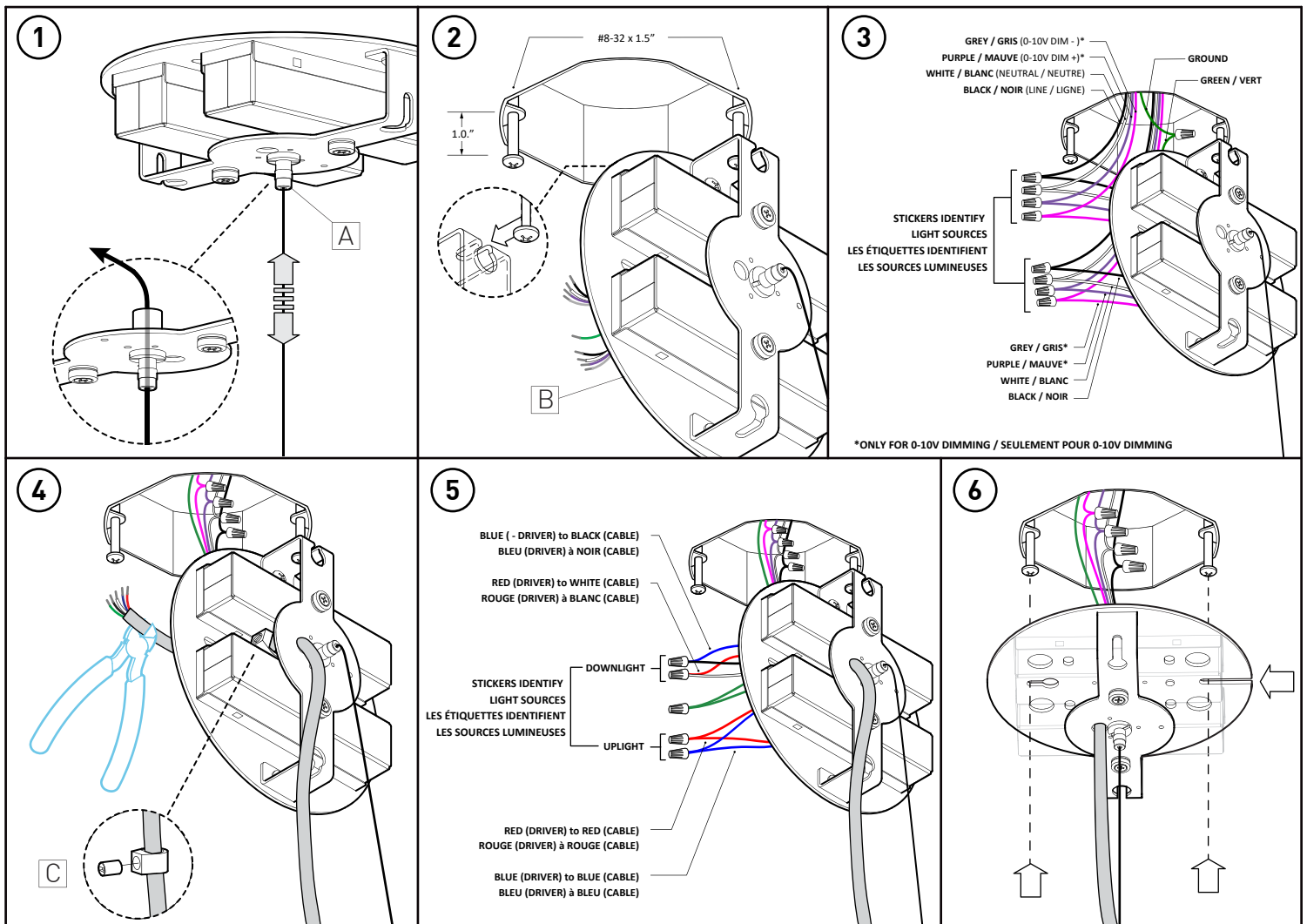
8- LIFT CANOPY [D] IN POSITION

9- INSERT THE 15 FELT SHADE PANELS BY SLIDING THEM INTO THE TEETH OF THE TWO CORRESPONDING TOOTHED PLATES

7- AJUSTER LE CÂBLE EN ACIER À LA BONNE HAUTEUR ET COUPER L'EXCÉDENT.

8- LEVER LE PAVILLON EN POSITION [D]

9- INSÉRER LES 15 PANNEAUX DE FEUTRE DE L'ABAT-JOUR EN LES GLISSANT DANS LES DENTS DES DEUX PLAQUES DENTÉES CORRESPONDANTES



INSTALLATION

1- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], LEAVE A SMALL OVERHANG ON THE SIDE. ⚠️ IMPORTANT : THE AIRCRAFT CABLE HAVE TO STAY OUT OF THE JUNCTION BOX.

2- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP.

3- MAKE CONNECTIONS:
 *PURPLE WIRE (0-10V DIM +) = PURPLE WIRE
 *GREY OR PINK WIRE (0-10V DIM -) = GREY OR PINK WIRE
 BLACK WIRE (LINE) = BLACK WIRE
 WHITE WIRE (NEUTRAL) = WHITE WIRE
 GREEN WIRE = GROUND
 * ONLY FOR 0-10V DIMMING, OTHERWISE CAP WIRES

4- PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND PLACE THE STRAIN RELIEF. THEN, PASS THE CABLE INTO THE MOUNTING PLATE CENTER HOLE. ADJUST CABLE BY LOOSENING THE SCREW ON THE STRAIN RELIEF [C] AND SLIDING THE CABLE TO DESIRED LENGTH, TIGHTEN BACK THE SCREW TO SECURE THE FIXTURE, CUT EXCESS CABLE.

5- MAKE CONNECTIONS:
 DOWNLIGHT: BLACK WIRE = BLUE WIRE (-)
 DOWNLIGHT: WHITE WIRE = RED WIRE (+)
 GREEN WIRE (GROUND) = GROUND
 UPLIGHT: BLUE WIRE = BLUE WIRE (-)
 UPLIGHT: RED WIRE = RED WIRE (+)

6- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS.

INSTALLATION

1- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], LAISSER L'EXCÉDENT DÉPASSER SUR LE CÔTÉ. ⚠️ IMPORTANT : LE CÂBLE EN ACIER NE DOIT PAS ENTRER DANS LA BOÎTE DE JONCTION.

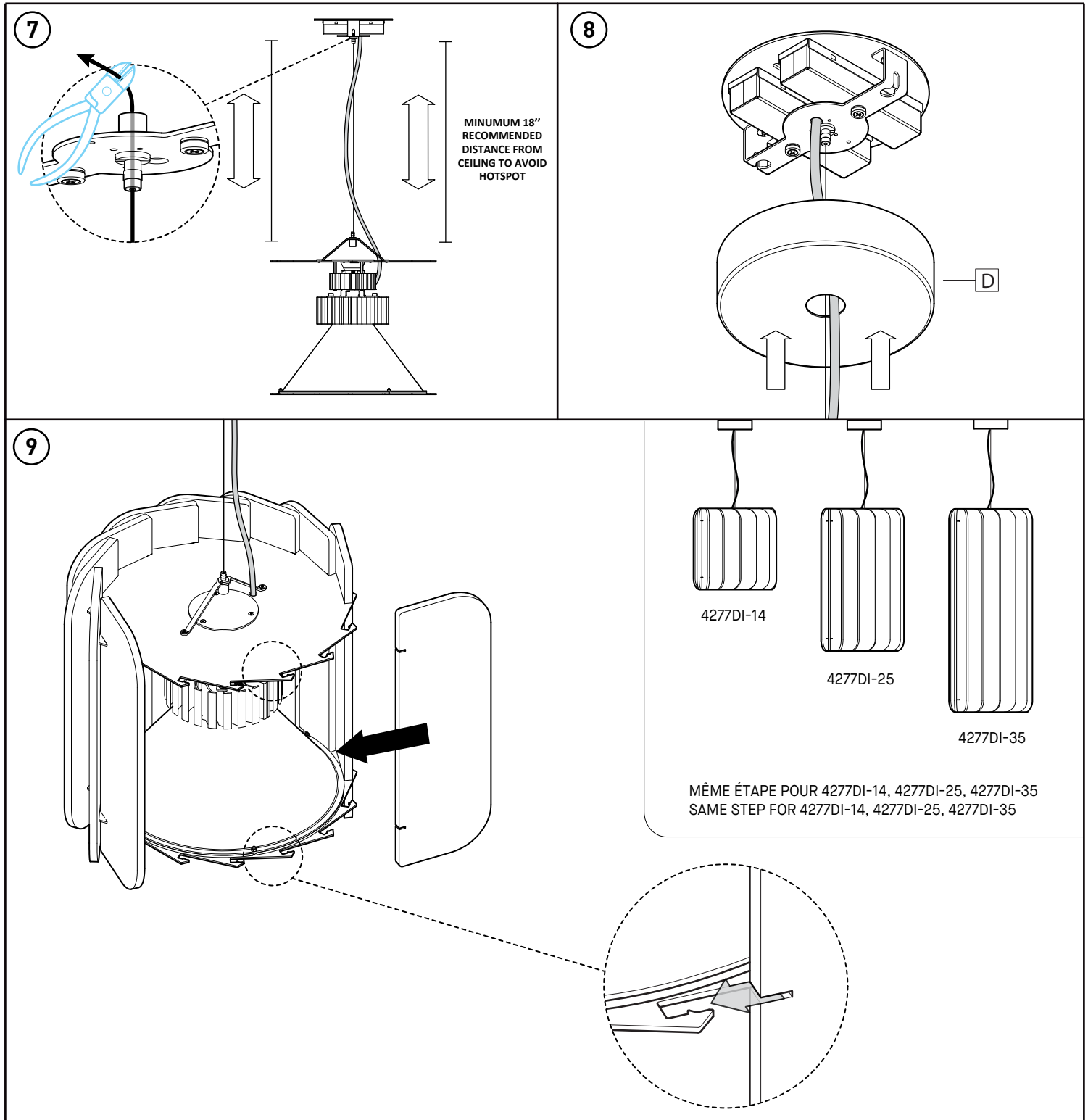
2- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILLETTE.

3- FAIRE LES CONNECTIONS:
 *FIL MAUVE (0-10V DIM +) = FIL MAUVE
 *FIL GRIS OU ROSE (0-10V DIM -) = FIL GRIS OU ROSE
 FIL NOIR (LIGNE) = FIL NOIR
 FIL BLANC (NEUTRE) = FIL BLANC
 FIL VERT = MISE À LA TERRE
 * SEULEMENT POUR 0-10V DIMMING, SINON COUVRIR LES FILS

4- PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DE LA BRACKET PUIS INSTALLER LE SERRE-CÂBLE [C]. ENSUITE, PASSER LE CÂBLE DANS LE TROU CENTRAL DE LA PLAQUE DE MONTAGE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE [C]. RESERRER LA VIS POUR SÉCURISER LE LUMINAIRE. COUPER L'EXCÉDENT.

5- FAIRE LES CONNECTIONS:
 DIRECT: FIL NOIR = FIL BLEU (-)
 DIRECT: FIL BLANC = FIL ROUGE (+)
 FIL VERT = MISE À TERRE
 INDIRECT: FIL BLEU = FIL BLEU (-)
 INDIRECT: FIL ROUGE = FIL ROUGE (+)

6- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILLETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, RESSERER LES VIS.



7- ADJUST THE AIRCRAFT CABLE TO CORRECT HEIGHT AND CUT THE EXCESS.

8- LIFT CANOPY [D] IN POSITION

9- INSERT THE 15 FELT SHADE PANELS BY SLIDING THEM INTO THE TEETH OF THE TWO CORRESPONDING TOOTHED PLATES

7- AJUSTER LE CÂBLE EN ACIER À LA BONNE HAUTEUR ET COUPER L'EXCÉDENT.

8- LEVER LE PAVILLON EN POSITION [D]

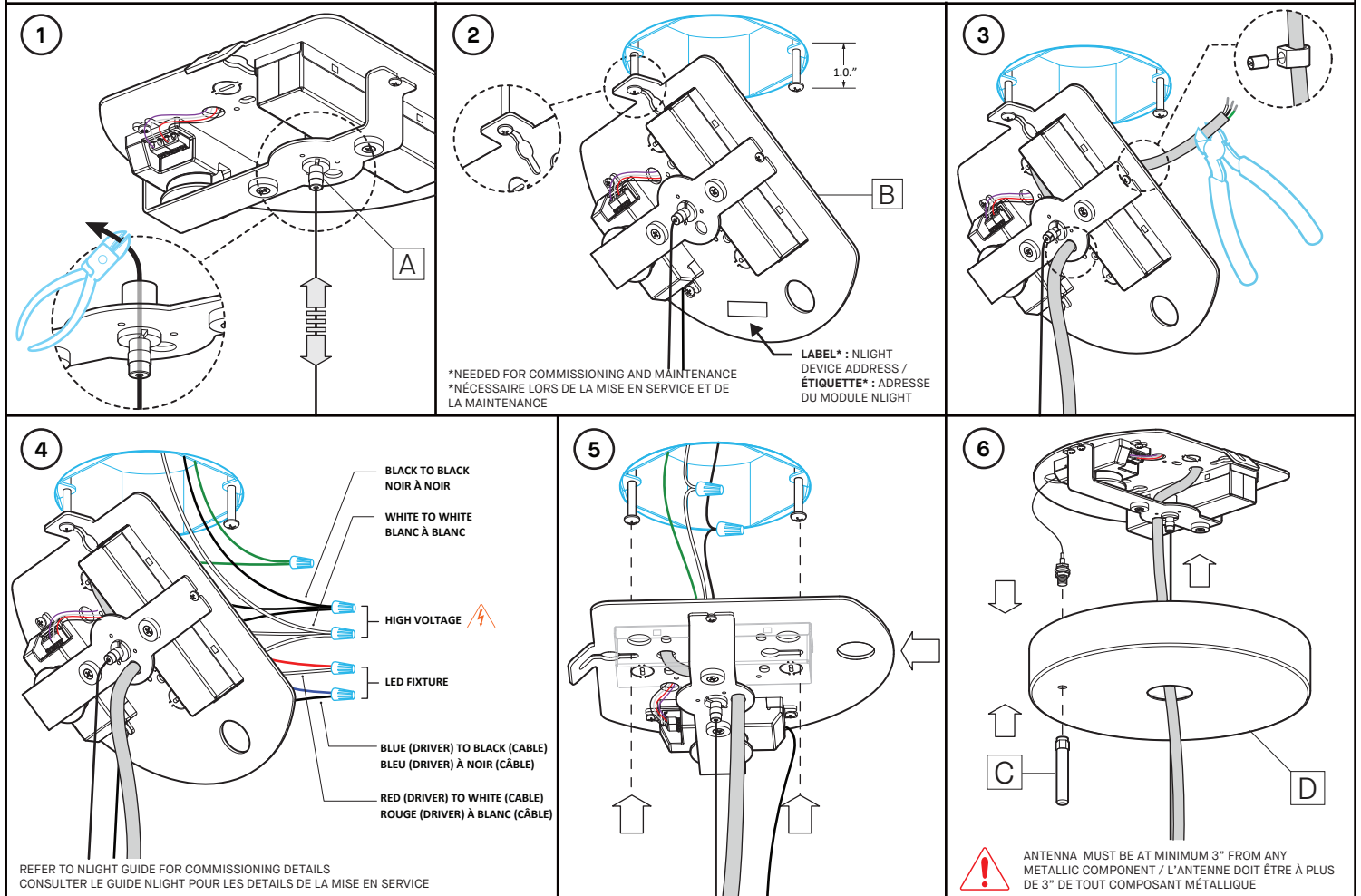
9- INSÉRER LES 15 PANNEAUX DE FEUTRE DE L'ABAT-JOUR EN LES GLISSANT DANS LES DENTS DES DEUX PLAQUES DENTÉES CORRESPONDANTES

INSTALLATION REQUIREMENTS

- ANTENNA [A] MUST BE INSTALLED AT LEAST 3" FROM ANY CONDUIT, RACEWAY, WALL/CEILING BEAM OR ANY OTHER METALLIC COMPONENT.
- GYPSUM OR ACOUSTIC TILES DO NOT INTERCEPT THE WIRELESS SIGNAL. SIGNAL MUST NOT PASS THROUGH REINFORCED CONCRETE.

CONDITIONS D'INSTALLATION

- L'ANTENNE [A] DOIT ÊTRE INSTALLÉ À PLUS DE 3" DE TOUT CONDUIT, CIRCUIT, POUTRE DE PLAFOND/MUR OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT MÉTALLIQUE.
- LES PANNEAUX DE GYPSE OU DE TUILES ACOUSTIQUES N'INTERCEPTENT PAS LE SIGNAL SANS FILS. LE SIGNAL NE DOIT PAS PASSER À TRAVERS DU BÉTON ARMÉ.



INSTALLATION

IMPORTANT : DO NOT CUT ANTENNA'S WIRE FROM RIO MODULE.

- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], ADJUST AND CUT THE EXCESS.
- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP.
- PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND THE MOUNTING PLATE CENTER HOLE. ADJUST CABLE WITH THE HELP OF THE STRAIN RELIEF.
- MAKE THE CONNECTIONS (WIRE NUTS NOT SUPPLIED)

- HIGH VOLTAGE :	
BLACK (LINE)	= BLACK
WHITE (NEUTRAL)	= WHITE
GROUND	= GREEN WIRE
- LED FIXTURE :	
BLUE (DRIVER)	= BLACK (CABLE)
RED (DRIVER)	= WHITE (CABLE)
- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS.
- SCREW THE ANTENNA [C] TO THE CANOPY USING THE CABLE FROM THE RIO MODULE. TUCK THE ANTENNA CABLE IN THE CANOPY. LIFT THE CANOPY [D] INTO POSITION.

INSTALLATION

IMPORTANT : NE PAS COUPER LE FIL DE L'ANTENNE DU MODULE RIO.

- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], AJUSTER ET COUPER L'EXCÉDENT.
- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILETTE.
- PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DU SUPPORT PUIS DANS LE TROU DE LA PLAQUE DE MONTAGE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE.
- EFFECTUER LES CONNEXIONS (MARETTES NON-INCLUSES) :

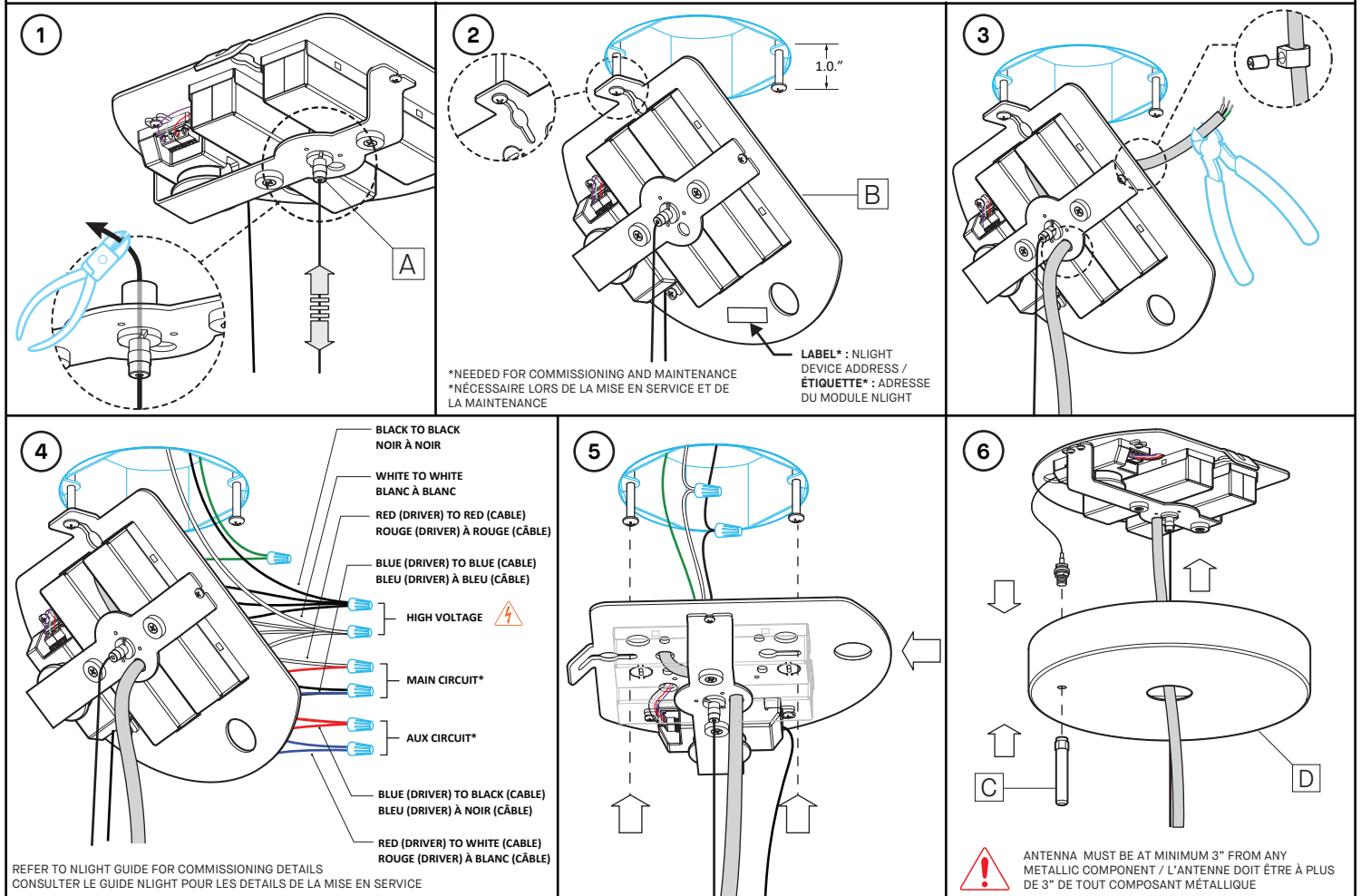
- HAUTE TENSION :	
NOIR (LIGNE)	= NOIR
BLANC (NEUTRE)	= BLANC
MISE À TERRE	= FIL VERT
- LUMINAIRE DEL :	
BLEU (DRIVER)	= NOIR (CÂBLE)
ROUGE (DRIVER)	= BLANC (CÂBLE)
- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, BIEN RESSERER LES VIS.
- VISSER L'ANTENNE [C] SUR LE PAVILLON À L'AIDE DU CÂBLE DU MODULE RIO. BIEN RANGER LE CÂBLE DE L'ANTENNE. LEVER LE PAVILLON [D] EN POSITION.

INSTALLATION REQUIREMENTS

- ANTENNA [A] MUST BE INSTALLED AT LEAST 3" FROM ANY CONDUIT, RACEWAY, WALL/CEILING BEAM OR ANY OTHER METALLIC COMPONENT.
- GYPSUM OR ACOUSTIC TILES DO NOT INTERCEPT THE WIRELESS SIGNAL. SIGNAL MUST NOT PASS THROUGH REINFORCED CONCRETE.

CONDITIONS D'INSTALLATION

- L'ANTENNE [A] DOIT ÊTRE INSTALLÉ À PLUS DE 3" DE TOUT CONDUIT, CIRCUIT, POUTRE DE PLAFOND/MUR OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT MÉTALLIQUE.
- LES PANNEAUX DE GYPSE OU DE TUILES ACOUSTIQUES N'INTERCEPTENT PAS LE SIGNAL SANS FILS. LE SIGNAL NE DOIT PAS PASSER À TRAVERS DU BÉTON ARMÉ.



INSTALLATION

IMPORTANT : DO NOT CUT ANTENNA'S WIRE FROM RIO MODULE.

- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], ADJUST AND CUT THE EXCESS.
- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP.
- PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND THE MOUNTING PLATE CENTER HOLE. ADJUST CABLE WITH THE HELP OF THE STRAIN RELIEF.
- MAKE THE CONNECTIONS (WIRE NUTS NOT SUPPLIED)

- HIGH VOLTAGE :		= BLACK
BLACK (LINE)		= WHITE
WHITE (NEUTRAL)		= GREEN WIRE
GROUND		
- LED FIXTURE (MAIN CIRCUIT) :		
RED (DRIVER)	= WHITE (CABLE)	
BLUE (DRIVER)	= BLACK (CABLE)	
- LED FIXTURE (AUX CIRCUIT) :		
RED (DRIVER)	= RED (CABLE)	
BLUE (DRIVER)	= BLUE (CABLE)	
- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS.
- SCREW THE ANTENNA [C] TO THE CANOPY USING THE CABLE FROM THE RIO MODULE. TUCK THE ANTENNA CABLE IN THE CANOPY. LIFT THE CANOPY [D] INTO POSITION.

INSTALLATION

IMPORTANT : NE PAS COUPER LE FIL DE L'ANTENNE DU MODULE RIO.

- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], AJUSTER ET COUPER L'EXCÉDENT.
- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILLETTE.
- PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DU SUPPORT PUIS DANS LE TROU DE LA PLAQUE DE MONTAGE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE.
- EFFECTUER LES CONNEXIONS (MARETTES NON-INCLUSES) :

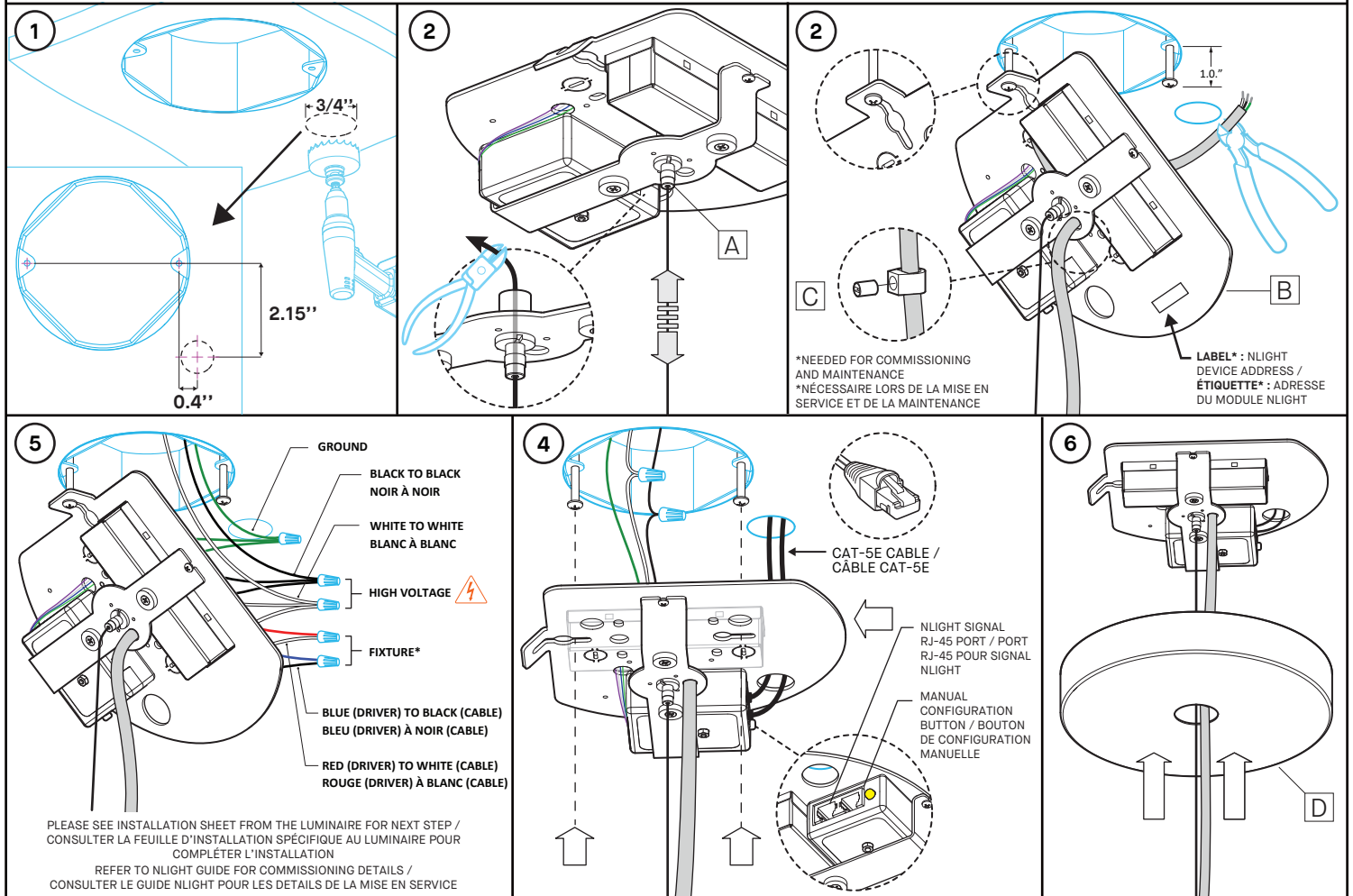
- HAUTE TENSION :		= NOIR
NOIR (LIGNE)		= BLANC
BLANC (NEUTRE)		= FIL VERT
MISE À TERRE		
- LUMINAIRE DEL (CIRCUIT PRINCIPAL) :		
ROUGE (DRIVER)	= BLANC (CÂBLE)	
BLEU (DRIVER)	= NOIR (CÂBLE)	
- LUMINAIRE DEL (CIRCUIT AUXILIAIRE) :		
ROUGE (DRIVER)	= ROUGE (CÂBLE)	
BLEU (DRIVER)	= BLEU (CÂBLE)	
- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILLETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, BIEN RESSERER LES VIS.
- VISSER L'ANTENNE [C] SUR LE PAVILLON À L'AIDE DU CÂBLE DU MODULE RIO. BIEN RANGER LE CÂBLE DE L'ANTENNE. LEVER LE PAVILLON [D] EN POSITION.

INSTALLATION REQUIREMENTS

- FOR GREATER SIGNAL INTEGRITY, USING CABLES WITH SHIELDING AND TWISTED PAIRS IS RECOMMENDED.
- FOR GREATER SIGNAL INTEGRITY, THE NLIGHT SIGNAL CABLES MUST NOT BE BUNDLED IN THE SAME CONDUITS THAN THE POWER INPUT CABLES.

CONDITIONS D'INSTALLATION

- POUR UNE PLUS GRANDE INTÉGRITÉ DU SIGNAL, LES CÂBLES NLIGHT NE DOIVENT PAS ÊTRE DANS LES MÊMES CONDUITS QUE LES CÂBLES D'ALIMENTATION.
- POUR UNE PLUS GRANDE INTÉGRITÉ DU SIGNAL, L'UTILISATION DES CÂBLES AVEC BLINDAGES ET PAIRES ENTREMÊLÉES EST RECOMMANDÉE.



INSTALLATION

- 1- DRILL A 3/4" HOLE INTO THE CEILING, FOLLOWING GIVEN DIMENSIONS.
- 2- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], ADJUST AND CUT THE EXCESS.
⚠ THE AIRCRAFT CABLE HAVE TO STAY OUT OF THE JUNCTION BOX.
- 3- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP.
PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND THE MOUNTING PLATE HOLE. ADJUST CABLE WITH THE STRAIN RELIEF [C] AND SLIDING THE CABLE TO DESIRED LENGTH, TIGHTEN BACK THE SCREW TO SECURE THE FIXTURE, CUT EXCESS CABLE.
- 4- MAKE THE CONNECTIONS (WIRE NUTS NOT SUPPLIED)
 - HIGH VOLTAGE :

BLACK (LINE)	= BLACK
WHITE (NEUTRAL)	= WHITE
GREEN WIRE	= GROUND
 - LED FIXTURE :
 - * SEE FIXTURE'S INSTALLATION SHEET TO MAKE CONNECTIONS.
- 5- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS. PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER AND ADJUST HEIGHT.
- 6- LIFT CANOPY [D] IN POSITION.

INSTALLATION

- 1- FAIRE UN TROU DE 3/4" DANS LE PLAFOND SELON LES DIMENSIONS DONNÉES.
- 2- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], AJUSTER ET COUPER L'EXCÉDENT.
⚠ LE CÂBLE EN ACIER NE DOIT PAS ENTRER DANS LA BOÎTE DE JONCTION.
- 3- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILETTE.
PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DU SUPPORT, PUIS DANS LA PLAQUE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE [C], RESERRER LA VIS POUR SÉCURISER LE LUMINAIRE. COUPER L'EXCÉDENT. COUPER L'EXCÉDENT.
- 4- EFFECTUER LES CONNEXIONS (MARETTES NON-INCLUSES) :
 - HAUTE TENSION :

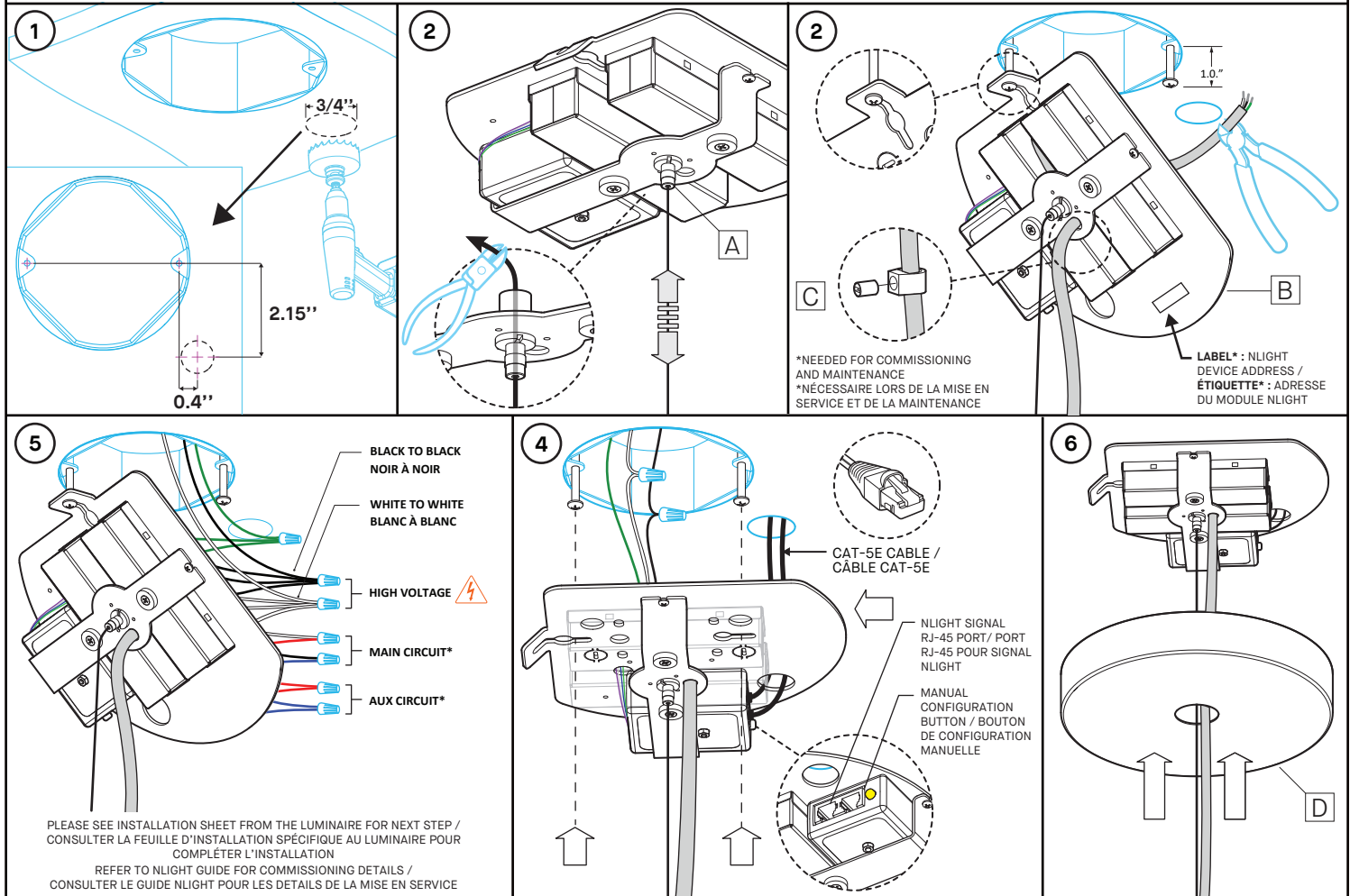
NOIR (LIGNE)	= NOIR
BLANC (NEUTRE)	= BLANC
FIL VERT	= MISE À TERRE
 - LUMINAIRE DEL :
 - *CONSULTER L'INSTALLATION DU LUMINAIRE POUR FAIRE LES CONNEXIONS
- 5- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, BIEN RESSERER LES VIS POUR ASSURER LE CONTACT AVEC LA MISE À TERRE.
- 6- LEVER LE PAVILLON [D] EN POSITION.

INSTALLATION REQUIREMENTS

- FOR GREATER SIGNAL INTEGRITY, USING CABLES WITH SHIELDING AND TWISTED PAIRS IS RECOMMENDED.
- FOR GREATER SIGNAL INTEGRITY, THE NLIGHT SIGNAL CABLES MUST NOT BE BUNDLED IN THE SAME CONDUITS THAN THE POWER INPUT CABLES.

CONDITIONS D'INSTALLATION

- POUR UNE PLUS GRANDE INTÉGRITÉ DU SIGNAL, LES CÂBLES NLIGHT NE DOIVENT PAS ÊTRE DANS LES MÊMES CONDUITS QUE LES CÂBLES D'ALIMENTATION.
- POUR UNE PLUS GRANDE INTÉGRITÉ DU SIGNAL, L'UTILISATION DES CÂBLES AVEC BLINDAGES ET PAIRES ENTREMÊLÉES EST RECOMMANDÉE.



INSTALLATION

- 1- DRILL A 3/4" HOLE INTO THE CEILING, FOLLOWING GIVEN DIMENSIONS.
- 2- PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER [A], ADJUST AND CUT THE EXCESS.
⚠ THE AIRCRAFT CABLE HAVE TO STAY OUT OF THE JUNCTION BOX.
- 3- INSERT BOTH #8-32 SCREWS LEAVING A 1.0" DISTANCE BETWEEN THE SCREW HEAD AND THE JUNCTION BOX. HANG THE MOUNTING PLATE [B] ON ONE OF THE SCREW HEADS USING THE SLOT IN THE FOLDED FLAP.
PASS THE FIXTURE CABLE INTO THE BRACKET HOLE AND THE MOUNTING PLATE HOLE. ADJUST CABLE WITH THE STRAIN RELIEF [C] AND SLIDING THE CABLE TO DESIRED LENGTH, TIGHTEN BACK THE SCREW TO SECURE THE FIXTURE, CUT EXCESS CABLE.
- 4- MAKE THE CONNECTIONS (WIRE NUTS NOT SUPPLIED)
 - HIGH VOLTAGE :

BLACK (LINE)	= BLACK
WHITE (NEUTRAL)	= WHITE
GREEN WIRE	= GROUND
 - LED FIXTURE :
* SEE FIXTURE'S INSTALLATION SHEET TO MAKE CONNECTIONS.
- 5- DETACH MOUNTING PLATE FROM KEYHOLE HOLDER AND FIX IN PLACE USING THE TWO KEYHOLE SLOTS, TIGHTEN SCREWS. PASS THE AIRCRAFT CABLE INTO THE GRIPPER AND ADJUST HEIGHT.
- 6- LIFT CANOPY [D] IN POSITION.

INSTALLATION

- 1- FAIRE UN TROU DE 3/4" DANS LE PLAFOND SELON LES DIMENSIONS DONNÉES.
- 2- PASSER LE CÂBLE EN ACIER DANS LE TENDEUR [A], AJUSTER ET COUPER L'EXCÉDENT.
⚠ LE CÂBLE EN ACIER NE DOIT PAS ENTRER DANS LA BOÎTE DE JONCTION.
- 3- INSÉRER LES DEUX VIS #8-32 EN LAISSANT UN ESPACE DE 1.0" ENTRE LES TÊTES DE VIS ET LA BOÎTE DE JONCTION. SUSPENDRE LA PLAQUE DE MONTAGE [B] SUR L'UNE DES VIS EN UTILISANT L'OUVERTURE DE L'AILETTE.
PASSER LE CÂBLE DU LUMINAIRE DANS LE TROU DU SUPPORT, PUIS DANS LA PLAQUE. AJUSTER LE CÂBLE À L'AIDE DU SERRE CÂBLE [C], RESERRER LA VIS POUR SÉCURISER LE LUMINAIRE. COUPER L'EXCÉDENT. COUPER L'EXCÉDENT.
- 4- EFFECTUER LES CONNEXIONS (MARETTES NON-INCLUSES) :
 - HAUTE TENSION :

NOIR (LIGNE)	= NOIR
BLANC (NEUTRE)	= BLANC
FIL VERT	= MISE À TERRE
 - LUMINAIRE DEL :
*CONSULTER L'INSTALLATION DU LUMINAIRE POUR FAIRE LES CONNEXIONS
- 5- DÉTACHER LA PLAQUE DE MONTAGE DE L'AILETTE ET LA FIXER AU VIS À L'AIDE DES DEUX TROUS DE SERRURE, BIEN RESSERER LES VIS POUR ASSURER LE CONTACT AVEC LA MISE À TERRE.
- 6- LEVER LE PAVILLON [D] EN POSITION.